

SP.6220.9.9.2021.AZ

Kęty, dnia 21 grudnia 2022 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm., *zwanej dalej: ustawą ooś*), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm., *zwany dalej: kpa*),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 grudnia 2021 r. złożonego przez pełnomocnika Powiatu Oświęcimskiego, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym” oraz po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu z dnia 7 listopada 2022 r., znak: ONNZ.90831.67.2022,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 8 listopada 2022 r., znak: KR.ZZŚ.5.4360.67.2022.LB,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 17 listopada 2022 r., znak: OO.4220.1.399.2022.ŁC,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym”, na terenie działek nr: 646, 1662/1, 648/4, 208/1, 207/2, 650, 210/4, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 660, 668, 667, 1673, 350/7, 371/2, 350/3, 350/4, 256, 211/7, 209, 208/3, 206, 139, 696, 811/5, 210/1, 157, obręb Bielany, gmina Kęty, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.
- II. Określam następujące warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia:
 1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej.
 2. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron lub zastosowanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych lub kilkunastocentymetrowej warstwy żwirowo-piaskowej,

- b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem lub taśmą (min. 3-krotnie),
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, w okresie od kwietnia do października korzenie zostaną zabezpieczone przed wyschnięciem (stosując m.in. wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą). W przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur zostaną ochronione słomianymi matami,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
3. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyłapywać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.
 4. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).
 5. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 6. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
 7. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów.
 8. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
 9. Należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne, w szczególności na przebudowę urządzeń wodnych, na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni planowanej inwestycji oraz na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.
 10. Jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z powierzchni budowanej drogi powinna być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

11. W czasie prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
12. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
13. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
14. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
15. Przepusty zlokalizowane na ciekach i rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).
16. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
17. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
18. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
19. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
20. Należy przestrzegać zakazów, ograniczeń i nakazów obowiązujących na terenie strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej "Zasole" z rzeki Soły w miejscowości Oświęcim, zgodnie z art. 130 Prawa wodnego oraz aktów prawnych ustanawiających te strefy.

Uzasadnienie

W dniu 20 grudnia 2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Powiatu Oświęcimskiego, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim, działającego przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym”.

Wnioskowane, wyżej wymienione zamierzenie inwestycyjne zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Informacje o złożonym wniosku oraz wydanej decyzji zamieszcza się w Publicznie Dostępnym Wykazie Danych [dalej: PDWD] na stronie Centrum informacji o środowisku – Serwis Ekoportal <http://www.ekoportal.gov.pl/>.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, zastosowany został w postępowaniu art. 49 kpa i strony postępowania zawiadamiane były o wszelkich czynnościach organu poprzez zawiadomienia i obwieszczenia wywieszane w sposób zwyczajowo przyjęty.

Obwieszczeniem z dnia 17 lutego 2022 r. znak: SP.6220.9.9.2021.AZ tutejszy organ poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym”.

Burmistrz Gminy Kęty w dniu 20 stycznia 2022 r. wezwał wnioskodawcę do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do ww. wniosku. W dniu 14 lutego 2022 r. zostały złożone stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia. W dniu 25 lutego 2022 r. wnioskodawca wystąpił o zawieszenie niniejszego postępowania z uwagi na toczące się uzgodnienia i konsultacje, mogące wpłynąć na ostateczny kształt inwestycji. Postanowieniem z dnia 7 kwietnia 2022 r. tut. Organ zawiesił przedmiotowe postępowanie. W dniu 30 sierpnia 2022 r. wnioskodawca złożył wniosek o odwieszenie postępowania wraz z korektą wniosku. Postępowanie zostało podjęte postanowieniem z dnia 8 września 2022 r. Działając w oparciu o art. 64 ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie zwrócił się pismami z dnia 19 października 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu.

W toku postępowania uzyskano następujące opinie:

- ⇒ opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu z dnia 7 listopada 2022 r., znak: ONNZ.90831.67.2022, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- ⇒ opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 8 listopada 2022 r., znak: KR.ZZŚ.5.4360.67.2022.LB, że **przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
 1. Należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne, w szczególności na przebudowę urządzeń wodnych, na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni planowanej inwestycji oraz na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.
 2. Jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z powierzchni budowanej drogi powinna być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).
 3. W czasie prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
 4. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
 5. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieków należy bezzwłocznie je usunąć.
 6. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieków.

7. Przepusty zlokalizowane na ciekach i rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).
 8. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 9. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.
 10. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
 11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
 12. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
 13. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
 14. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
 15. Należy przestrzegać zakazów, ograniczeń i nakazów obowiązujących na terenie strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej "Zasole" z rzeki Soły w miejscowości Oświęcim, zgodnie z art. 130 Prawa wodnego oraz aktów prawnych ustanawiających te strefy.
- ⇒ postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 17 listopada 2022 r., znak: OO.4220.1.399.2022.ŁC wyrażające opinię, iż **dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** oraz wskazujące na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:
1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej.
 2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów.
 3. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron lub zastosowanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych lub kilkunastocentymetrowej warstwy żwirowo-piaskowej,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie

- przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem lub taśmą (min. 3-krotnie),
- c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, w okresie od kwietnia do października korzenie zostaną zabezpieczone przed wyschnięciem (stosując m.in. wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą). W przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur zostaną ochronione słomianymi matami,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
4. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.
5. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).

Burmistrz Gminy Kęty działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 kpa zawiadomieniem z dnia 22 listopada 2022 r. powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie.

W związku z ww. zawiadomieniem, żadna ze stron postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i nie wniosła uwag.

Termin załatwienia przedmiotowej sprawy został przedłużony zawiadomieniami z dnia 17 lutego 2022 r., 8 września 2022 r. i 24 października 2022 r.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Dodatkowo dokonano analizy wpływu realizacji planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać negatywnie na środowisko, wobec czego nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Z analizy całości zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego wynika, że przy zachowaniu opisanych metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej zwana KIP), zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, pozwolą na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę

i powietrze.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1863K od km 0+008,55 do km 0+755,78 - odcinek o długości ok. 0,75 km, oraz od km 0+892,28 do km 1+858,10 - odcinek o długości ok. 0,97 km o łącznej długości ok. 1,72 km (ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa), klasy Z. Teren inwestycji położony jest w województwie małopolskim, w powiecie oświęcimskim, w miejscowości Bielany, w jej centralnej części. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy wiejskiej i terenów leśnych. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 646, 1662/1, 648/4, 208/1, 207/2, 650, 210/4, 210/1, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 668, 667, 1673, 350/7, 371/2, 811/5, 350/3, 350/4, 256, 211/7, 209, 208/3, 206, 139, 696, 660, 157. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamykać się będzie w obrębie działek, przez które przebiega.

W rejonie planowanej inwestycji wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Soły, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi $p=10\%$ (raz na 10 lat) oraz gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi $p=1\%$ (raz na 100 lat). Ponadto, na mapach zagrożenia powodziowego we wskazanej lokalizacji wyznaczono również obszary zagrożenia powodzią od rzeki Soły, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $p=0,2\%$ (raz na 500 lat). Planowana inwestycja zgodnie z przedstawioną w KIP lokalizacją znajduje się:

- częściowo (na odcinku ok. 200 m) w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi $p=1\%$ (raz na 100 lat);
- częściowo (na odcinku ok. 660 m) na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $0,2\%$ (raz na 500 lat), czyli poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 16 pkt. 34 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedsięwzięcie będzie polegać na:

- przebudowie jezdni drogi powiatowej nr 1863K w istniejącym śladzie na długości ok. 1,85 km,
- budowie chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m,
- przebudowie poboczy,
- remoncie zatoki autobusowej,
- budowie systemu odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników, w tym nowego odcinka kanalizacji deszczowej na długości ok. 338 m,
- budowie doświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- rozbiórce i budowie dwóch przepustów okularowych,
- remoncie przepustu rurowego,
- przebudowie zjazdów,
- zabezpieczenie lub przebudowę uzbrojenia terenu (sieci),
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Szacunkowa powierzchnia objęta inwestycją wyniesie ok. 2,5 ha. Sąsiedztwo przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, grunty rolne (łąki i pola) oraz zadrzewienia nadrzeczne. W centralnej części obszaru realizacji przedsięwzięcia przepływa Soła.

Przebudowywana droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. $5,5 \div 7,0$ m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane są grawitacyjnie przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych bezpośrednio do gruntu na przyległym

terenie lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakłada, że docelowa szerokość jezdni przebudowywanej drogi wyniesie ok. $5,5 \div 7,0$ m, pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych wyniesie ok. 2%. Planuje się wykonanie bitumicznej nawierzchni drogi. Projektowany obiekt będzie wkomponowany w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu. Projektowana przebudowa drogi ma na celu budowę chodników o szerokości ok. 2,0 m oraz doprowadzenia parametrów drogi do wartości wynikających z obowiązujących przepisów. Projektowany chodnik zostanie wykonany w śladzie istniejącego ciągu pieszego, który zostanie poddany rozbiórce. Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+031 do km 0+369. Głębokość posadowienia rurociągów będzie uwzględniała poziom przemarzania. Przebieg rurociągu kanalizacji deszczowej przewidziano w przebiegu chodnika dla pieszych i szosy.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane między innymi następujące materiały: piasek do podsypki i obsypki rur, kabli elektroenergetycznych, podbudowy chodnika; kruszywo i materiały bitumiczne do wykonania nawierzchni oraz woda. Materiał nasypowy i na konstrukcje będzie dowożony na miejsce realizacji przedsięwzięcia przy pomocy taboru transportowego dostosowanego do rodzaju przewożonego materiału. Pobór wody do wykonania prób szczelności odbywać się będzie z istniejących hydrantów, a po wykonaniu niezbędnych prób zużyta woda odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Do celów spożywczych pracowników, będzie zakupywana przez Wykonawcę woda butelkowana.

Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem budowy na składowisku sprzętu oraz materiałów budowlanych na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie oddalonym od koryt cieków wodnych, poza strefą spływu wód opadowych oraz poza obszarem płytkiego zalegania wód gruntowych. Serwisowanie sprzętu odbywać się będzie w wyspecjalizowanych serwisach, poza obszarem planowanego przedsięwzięcia. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych planowane jest wykorzystanie do celów socjalnych przenośnych sanitariatów, serwisowanych przez zewnętrzną firmę.

Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji. Woda będzie jedynie potrzebna w celu okresowych konserwacji.

Drzewa oraz krzewy znajdujące się w pobliżu prac oraz na placach technicznych należy zabezpieczyć poprzez szalunek z desek lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych do wysokości min 1,5 m. W przypadku stwierdzenia obecności migracji płazów zostaną zastosowane tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające zwierzętom przedostanie się na plac budowy, np.: poprzez ogrodzenie terenu siatką.

W związku z realizacją inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

Na etapie budowy wystąpi głównie czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą mieć charakter nieorganizowany oraz czasowy. Emisja substancji w fazie budowy będzie nieznaczna i nie będzie stanowić zagrożenia dla powietrza atmosferycznego. Zasięg potencjalnej uciążliwości, rozumianej jako wzrost stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, oszacować można na maksymalnie kilkadziesiąt metrów od źródeł emisji, a oddziaływanie to będzie krótkoterminowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, emisja gazów i pyłów do powietrza będzie związana z poruszaniem się samochodów osobowych. Dzięki zwiększeniu płynności ruchu komunikacyjnego, ograniczona zostanie emisja nieorganizowana wynikająca z ruchu pojazdów. Z analizy przedstawionych danych zakłada się, że eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie spowoduje istotnych zmian w wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery w stosunku do stanu obecnego. Projektowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, ani uciążliwości dla mieszkańców planowanych oraz istniejących w najbliższym sąsiedztwie budynków mieszkalnych w zakresie zanieczyszczeń powietrza.

Niekorzystne oddziaływania akustyczne podczas realizacji inwestycji mogą

występować na każdym etapie: przygotowania terenu, prac ziemnych, budowy, montażu i będą związane z wykorzystywaniem środków transportowych, maszyn roboczych, napędowych oraz zmechanizowanych narzędzi. Strefa potencjalnych oddziaływań akustycznych obejmować będzie w czasie prowadzenia prac budowlanych najbliższe otoczenie terenu robót, rejon zaplecza budowy oraz rejon dróg dojazdowych do miejsca prac budowlanych. Hałas emitowany do środowiska w tej fazie realizacji inwestycji będzie hałasem okresowym, nieustalonym w funkcji czasu, charakteryzującym się dużą dynamiką. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Mając na uwadze, iż na etapie budowy opisywanego przedsięwzięcia emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia nie będzie występował stwierdza się, że nie będzie on mieć wpływu na zdrowie oraz zmiany warunków życia ludzi zamieszkujących tereny sąsiadujące.

Na etapie eksploatacji inwestycji, występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Docelowa dopuszczalna prędkość pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze ma wynieść 50 km/h w obszarze zabudowanym. Nastąpi poprawa jakości jezdni oraz warunków (płynności) ruchu. Informacje zawarte w załączonej do wniosku dokumentacji pozwalają stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia poziomów dźwięku dla pory dnia, ani też dla pory nocy dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, a oddziaływanie ponadnormatywne nie wystąpi na terenach chronionych akustycznie.

Wody opadowe na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą odprowadzane za pomocą spływu powierzchniowego przy zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu lub w terenie zabudowanym do sieci kanalizacji deszczowej prowadzonej pod projektowaną drogą. Wody odprowadzone do kanalizacji zostaną oczyszczone w studniach osadnikowych, w które wyposażone zostaną wpusty uliczne. Ponadto planuje się realizację urządzeń podczyszczających typu osadników z zasyfonowanym wylotem.

W czasie prowadzenia prac budowlanych powstaną głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając w to glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych (grupa 17 katalogu odpadów określona w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10)). Ponadto przewiduje się, że będą powstawać na tym etapie odpady opakowaniowe (grupa 15 katalogu odpadów) oraz komunalne (grupa 20). Wytwarzane odpady na terenie realizacji przedsięwzięcia zostaną poddane segregowaniu, czasowo zmagazynowane na specjalnie do tego celu uszczelnionej powierzchni, a następnie wywiezione lub oddane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami porządkowymi, działalnością bytową użytkowników drogi, obecnością oświetlenia drogowego i kanalizacji drogowej oraz ewentualne odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Odpady będą usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu zbliżonego do pierwotnego. Zaplecze budowy powinno zostać zlokalizowane na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki sanitarne. Ścieki te zostaną ujęte w szczelne zbiorniki bezodpływowe, w które wyposażone są mobilne sanitariaty. Obsługa urządzeń przenośnych będzie prowadzona przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Dolna Soła PLH120083 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Soły PLB120004. Przedmiotem ochrony omawianych obszarów Natura 2000 są następujące gatunki z załącznika II dyrektywy siedliskowej: boleń *Aspius aspius* (kod 1130), głowacz białopłetwy *Cottus gobio* (1163), traszka grzebieniasta *Triturus*

cristatus (1166), kumak nizinny *Bombina bombina* (1188), wydra *Lutra lutra* (1355), brzanka karpacka *Barbus carpathicus* (5264) oraz gatunki wymienione w I załączniku dyrektywy ptasiej: perkozek *Tachybaptus ruficollis* (A004), perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus* (A005), perkoz rdzawoszyi *Podiceps grisegena* (A006), zausznik *Podiceps nigricollis* (A008), bąk *Botarus stellaris* (A021), bączek *Ixobrychus minutus* (A022), ślepowron *Nycticorax nycticorax* (A023), gęgawa *Anser anser* (A043), krakwa *Anas strepera* (A051), cyranka *Anas querquedula* (A055), głowienka *Aythya ferina* (A059), czernica *Aythya falgula* (A061), kokoszka *Gallinula chloropus* (A123), sieweczka rzeczna *Charadrius dubius* (A136), krwawodziób *Tringa totanus* (A162), śmieszka *Larus ridibundus* (A179), rybitwa rzeczna *Sterna hirundo* (A193), rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus* (A196), rybitwa czarna *Chlidonias Niger* (A197) i zimorodek *Alcedo atthis* (A229). Ponadto przedmiotem ochrony omawianego obszaru pozostaje pięć siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej: Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton* (3150), pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków (3220), ziołorośla górskie (*Adenostyles alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulus sepium*) (6430), priorytetowe łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnus glutinosa-incanae*, olsy źródłiskowe) (*91E0) oraz łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (91F0).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi, nie będzie związane z zajęciem dodatkowego terenu oraz ze zmianą sposobu użytkowania terenu w obrębie granic obszarów chronionych. Uwzględniając powyższe uwarunkowania, z racji ograniczonego zasięgu oraz charakteru oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki oraz siedliska chronione w omawianym obszarze przy spełnieniu warunków określonych w orzeczeniu niniejszej decyzji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje także z siecią korytarzy ekologicznych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy OOS, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej Wisły, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW200015213299 – Soła od Zbiornika Czaniec do ujścia, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000158.

Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000158 i powierzchni JCWPd: 1482,8 km² charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Jednolita część wód powierzchniowych JCWP „Soła od Zbiornika Czaniec do ujścia” kod: PLRW200015213299, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) jest to silnie zmieniona część wód o dobrym stanie wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Soła od ujścia do Zbiornika Czaniec i dobry stan chemiczny. Zagrożona jest nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przewidziano derogację ze względu na brak możliwości technicznych osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. W programie działań zaplanowano opracowanie wariantowej analizy sposobu udrożnienia budowli piętrzących na odcinku cieków istotnego - Soła wraz ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mającą na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów

środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa oraz charakter i planowany zakres inwestycji.

Biorąc pod uwagę łącznie kryteria wyszczególnione w art. 63 ustawy ooś, m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji, a tym samym, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ww. ustawy.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 ustawy ooś).

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

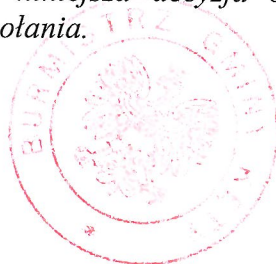
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kęty w terminie 14 - tu dni od dnia jej otrzymania.

W treści odwołania od niniejszej decyzji strony mają prawo zawrzeć wnioszek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mają możliwość zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Gminy Kęty oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez wszystkie strony oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, niniejsza decyzja będzie podlegać wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.



[Signature]
Z. M. BURMISTRZA
mgr inż. Wiesław Śliwa
Burmistrz Gminy Kęty

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Hajost pełnomocnik Powiatu Oświęcimskiego, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim;
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa;
3. aa.

Niniejsza decyzja/postanowienie/
stała się ostateczna i
z dniem 19.01.2023 r.
11: podlega wykonaniu.
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Przedsiębiorczości
mgr inż. Wiesław Śliwa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Armii Krajowej 10, 34-300 Żywiec;
4. Starosta Oświęcimski, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim;
5. Marszałek Województwa Małopolskiego, ul. ul. Racławicka 56, 30-017 Kraków.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.) zwolniono z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1863K od km 0+008,55 do km 0+755,78 - odcinek o długości ok. 0,75 km, oraz od km 0+892,28 do km 1+858,10 - odcinek o długości ok. 0,97 km o łącznej długości ok. 1,72 km (ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa), klasy Z. Teren inwestycji położony jest w województwie małopolskim, w powiecie oświęcimskim, w miejscowości Bielany, w jej centralnej części. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy wiejskiej i terenów leśnych. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 646, 1662/1, 648/4, 208/1, 207/2, 650, 210/4, 210/1, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 668, 667, 1673, 350/7, 371/2, 811/5, 350/3, 350/4, 256, 211/7, 209, 208/3, 206, 139, 696, 660, 157, obręb: Bielany, gmina Kęty, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.

Inwestor – Powiat Oświęcimski, ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie to kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Droga zapewnia obsługę terenów przyległych oraz stanowi połączenie drogi wojewódzkiej DW948 z powiatem bielskim.

Przebudowywana droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 ÷ 7,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane są grawitacyjnie przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych bezpośrednio do gruntu na przyległym terenie lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakłada, że docelowa szerokość jezdni przebudowywanej drogi wyniesie ok. 5,5 ÷ 7,0 m, pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych wyniesie ok. 2%. Planuje się wykonanie bitumicznej nawierzchni drogi. Projektowany obiekt będzie wkomponowany w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu. Projektowana przebudowa drogi ma na celu budowę chodników o szerokości ok. 2,0 m oraz doprowadzenia parametrów drogi do wartości wynikających z obowiązujących przepisów. Projektowany chodnik zostanie wykonany w śladzie istniejącego ciągu pieszego, który zostanie poddany rozbiórce. Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+031 do km 0+369. Głębokość posadowienia rurociągów będzie uwzględniała poziom przemarzania. Przebieg rurociągu kanalizacji deszczowej przewidziano w przebiegu chodnika dla pieszych i szosy.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano:

- przebudowę jezdni drogi powiatowej w istniejącym śladzie, długości ok. 1,85 km;
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m, długości ok. 0,45 km w śladzie istniejącego chodnika o szer. 1,5 m;
- przebudowę pobocza
 - o szerokości 1,50 m, długości ok. 0,74 km;
 - o szerokości 1,00 m, długości ok. 0,43 km;
 - o szerokości 0,75 m, długości ok. 0,74 km;
- przebudowę zjazdów o łącznej powierzchni ok. 332 m²;

- przebudowie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- remont zatoki autobusowej o szerokości 3,0 m, długości ok. 20 m;
- remont przepustu rurowego 1 x Ø1000 mm;
- rozbiórkę i budowę przepustów:
 - z okularowego 2x Ø1000 mm na skrzynkowy o wymiarach w świetle 1,0 x 2,0 m,
 - z okularowego 3x Ø1500 mm na skrzynkowy o wymiarach w świetle 1,5 x 4,0 m;
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych, 12 stanowisk słupowych wraz z oprawami oświetleniowymi;
- budowie systemu odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących odbiorników, w tym nowego odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+031,00 do km 0+369,00 na długości 338 m;
- zabezpieczenie lub przebudowę sieci uzbrojenia zlokalizowanego w rejonie inwestycji;
- wykonaniu oznakowania drogowego.

W celu dobrego odprowadzania wód opadowych i roztopowych wykonane zostaną odpowiednie urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wody. Wody odprowadzane z wybudowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

- odwodnienie na odcinku 1 od km 0+000,00 do km 0+369,00 – projektowana sieć kanalizacji deszczowej wpięta do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- odwodnienie na odcinku 2 od km 0+369,00 do km 0+965,85 – poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- odwodnienie na odcinku 3 od km 1+101,62 do km 1+848,30 – na teren działki Inwestora.

Szacunkowa powierzchnia objęta inwestycją wyniesie ok. 2,5 ha. Sąsiedztwo przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, grunty rolne (łąki i pola) oraz zadrzewienia nadrzeczne. W centralnej części obszaru realizacji przedsięwzięcia przepływa Soła.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane między innymi następujące materiały: piasek do podsypki i obsypki rur, kabli elektroenergetycznych, podbudowy chodnika; kruszywo i materiały bitumiczne do wykonania nawierzchni oraz woda. Materiał nasypowy i na konstrukcje będzie dowożony na miejsce realizacji przedsięwzięcia przy pomocy taboru transportowego dostosowanego do rodzaju przewożonego materiału. Pobór wody do wykonania prób szczelności odbywać się będzie z istniejących hydrantów, a po wykonaniu niezbędnych prób zużyta woda odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Do celów spożywczych pracowników, będzie zakupywana przez Wykonawcę woda butelkowana.

Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem budowy na składowisku sprzętu oraz materiałów budowlanych na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie oddalonym od koryt cieków wodnych, poza strefą spływu wód opadowych oraz poza obszarem płytkiego zalegania wód gruntowych. Serwisowanie sprzętu odbywać się będzie w wyspecjalizowanych serwisach, poza obszarem planowanego przedsięwzięcia. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych planowane jest wykorzystanie do celów socjalnych przenośnych sanitariatów, serwisowanych przez zewnętrzną firmę.

Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji. Woda będzie jedynie potrzebna w celu okresowych konserwacji.

Drzewa oraz krzewy znajdujące się w pobliżu prac oraz na placach technicznych należy zabezpieczyć poprzez szalunek z desek lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych do wysokości min 1,5 m. W przypadku stwierdzenia obecności migracji

plazów zostaną zastosowane tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające zwierzętom przedostanie się na plac budowy, np.: poprzez ogrodzenie terenu siatką.

W związku z realizacją inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

Na etapie budowy wystąpi głównie czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą mieć charakter niezorganizowany oraz czasowy. Emisja substancji w fazie budowy będzie nieznaczna i nie będzie stanowić zagrożenia dla powietrza atmosferycznego. Zasięg potencjalnej uciążliwości, rozumianej jako wzrost stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, oszacować można na maksymalnie kilkadziesiąt metrów od źródeł emisji, a oddziaływanie to będzie krótkoterminowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, emisja gazów i pyłów do powietrza będzie związana z poruszaniem się samochodów osobowych. Dzięki zwiększeniu płynności ruchu komunikacyjnego, ograniczona zostanie emisja niezorganizowana wynikająca z ruchu pojazdów. Z analizy przedstawionych danych zakłada się, że eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie spowoduje istotnych zmian w wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery w stosunku do stanu obecnego. Projektowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, ani uciążliwości dla mieszkańców planowanych oraz istniejących w najbliższym sąsiedztwie budynków mieszkalnych w zakresie zanieczyszczeń powietrza.

Niekorzystne oddziaływania akustyczne podczas realizacji inwestycji mogą występować na każdym etapie: przygotowania terenu, prac ziemnych, budowy, montażu i będą związane z wykorzystywaniem środków transportowych, maszyn roboczych, napędowych oraz zmechanizowanych narzędzi. Strefa potencjalnych oddziaływań akustycznych obejmować będzie w czasie prowadzenia prac budowlanych najbliższe otoczenie terenu robót, rejon zaplecza budowy oraz rejon dróg dojazdowych do miejsca prac budowlanych. Hałas emitowany do środowiska w tej fazie realizacji inwestycji będzie hałasem okresowym, niestalonym w funkcji czasu, charakteryzującym się dużą dynamiką. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Mając na uwadze, iż na etapie budowy opisywanego przedsięwzięcia emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia nie będzie występował stwierdza się, że nie będzie on mieć wpływu na zdrowie oraz zmiany warunków życia ludzi zamieszkujących tereny sąsiadujące.

Na etapie eksploatacji inwestycji, występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Docelowa dopuszczalna prędkość pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze ma wynieść 50 km/h w obszarze zabudowanym. Nastąpi poprawa jakości jezdni oraz warunków (płynności) ruchu. Informacje zawarte w załączonej do wniosku dokumentacji pozwalają stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia poziomów dźwięku dla pory dnia, ani też dla pory nocy dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, a oddziaływanie ponadnormatywne nie wystąpi na terenach chronionych akustycznie.

Wody opadowe na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą odprowadzane za pomocą spływu powierzchniowego przy zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu lub w terenie zabudowanym do sieci kanalizacji deszczowej prowadzonej pod projektowaną drogą. Wody odprowadzone do kanalizacji zostaną oczyszczone w studniach osadnikowych, w które wyposażone zostaną wpusty uliczne. Ponadto planuje się realizację urządzeń podczyszczających typu osadników z zasyfonowanym wylotem.

W czasie prowadzenia prac budowlanych powstaną głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając w to glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych (grupa 17 katalogu odpadów określona w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10)). Ponadto przewiduje się, że będą powstawać na tym etapie odpady opakowaniowe (grupa 15 katalogu odpadów) oraz komunalne (grupa 20). Wytwarzane

odpady na terenie realizacji przedsięwzięcia zostaną poddane segregowaniu, czasowo zmagazynowane na specjalnie do tego celu uszczelnionej powierzchni, a następnie wywiezione lub oddane do odzysku bądź unieszkodliwiania.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami porządkowymi, działalnością bytową użytkowników drogi, obecnością oświetlenia drogowego i kanalizacji drogowej oraz ewentualne odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Odpady będą usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu zbliżonego do pierwotnego. Zaplecze budowy powinno zostać zlokalizowane na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki sanitarne. Ścieki te zostaną ujęte w szczelne zbiorniki bezodpływowe, w które wyposażone są mobilne sanitariaty. Obsługa urządzeń przenośnych będzie prowadzona przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Dolna Soła PLH120083 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Soły PLB120004.

Na odcinku ok. 200 m przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi $p=1\%$ (raz na 100 lat).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi, nie będzie związane z zajęciem dodatkowego terenu oraz ze zmianą sposobu użytkowania terenu w obrębie granic obszarów chronionych. Uwzględniając powyższe uwarunkowania, z racji ograniczonego zasięgu oraz charakteru oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki oraz siedliska chronione w omawianym obszarze przy spełnieniu warunków określonych w orzeczeniu niniejszej decyzji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje także z siecią korytarzy ekologicznych.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze osuwisk oraz terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiejkolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa oraz charakter i planowany zakres inwestycji.

Z up. **mgr inż. Michał Szwarc**
II Zastępcą Burmistrza